



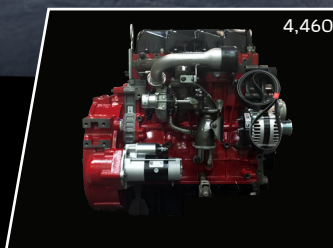
CP FOTON

THE FUTURE OF TRUCK

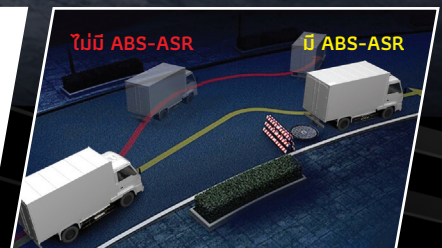
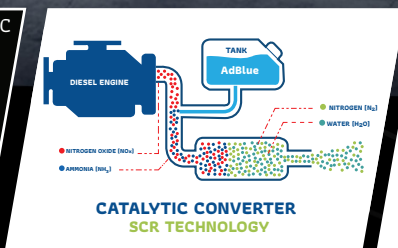
AUMAN EST M



ซีพี โฟตอน **AUMAN EST M** ช่วงยาว **EURO S**
รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ 15 ตัน 208 แรงม้า ขับเคลื่อนขนาดโต เพื่อคุณ



4,460 CC



• Cummins Commonrail
208 แรงม้า

• ใหม่!! ระบบบำบัดไอเสีย
ประสิทธิภาพสูง แบบ SCR

• แขนงสียาว แกร่ง ช่วงล่าง
แบบแพน พร้อมใช้คอป
Double-action

• ระบบเบรก ABS - ASR

**ภาพใช้สำหรับการประกอบการโฆษณาเท่านั้น

CP FOTON AUMAN EST M

สุดยอรถบรรทุก 6 ล้อ 208 แรงม้า 15 ตัน [4x2]

- เครื่องยนต์ Cummins Commonrail ขนาด 4,460 ซีซี 208 แรงม้า 760 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200-1,800 รอบต่อนาที
- ชุดไฟหน้าดีเซลติดเด่น พร้อมไฟ Daytime Running Light

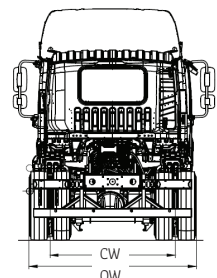
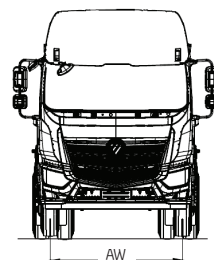
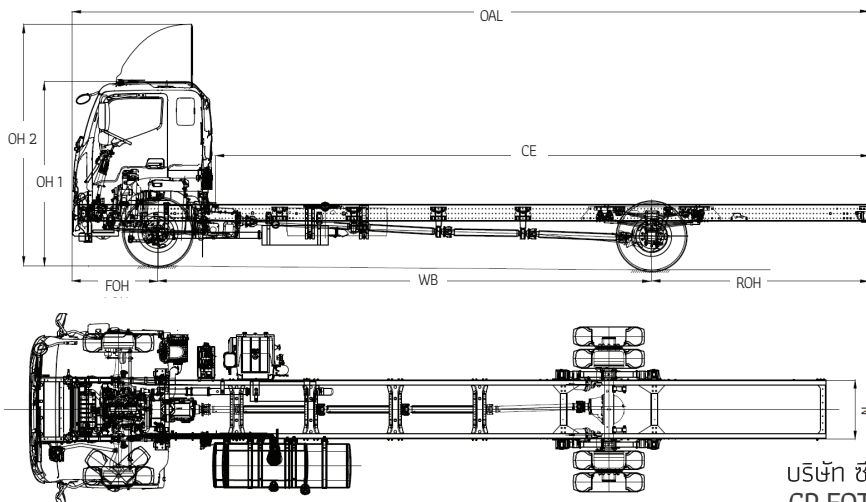
- หัวเก๋งผ่านการทดสอบความปลอดภัย การชนกระแทก ตามข้อกำหนด ECE R-29
- ห้องโดยสารกว้าง ให้ทัศนวิสัยที่ดี พร้อมคอนโซลหน้ารถ ดีไซน์อย่างสวยงาม
- แขนงสียาวพิเศษขนาดใหญ่ แกร่ง ทนทาน ต่อตัวถังได้หลากหลายรูปแบบ
- ช่วงล่างแบบมี Stabilizer ขนาดใหญ่ มั่นใจ และขับสบายกว่า พร้อมใช้คอป แบบ Double-action ปรับการทำงาน 2 ระดับ
- มั่นใจด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS
- ถังน้ำมันผลิตจากอลูมิเนียม ทนทานกว่า

ข้อมูลด้านเทคนิค

รายการ	หน่วย	BJ1156VKPFN-RE	รายการ	หน่วย	BJ1156VKPFN-RE
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	กก.	15,000	แชสชีส์		
น้ำหนักหัวแก๊ง-แชสชีส์			แบบ		เหล็กชุบตัว [แบบชั้นบันได
หน้า	กก.	2,880	เพลลา		
หลัง	กก.	1,965	หน้า : แบบ		รีเวอร์ส เอลเลียต ไอบีม
รวม	กก.	4,845	: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	กก.	6,500
หัวแก๊งแบบ		หลังค้ำ 2 ที่นั่ง	หลัง : แบบ		แบนโจ เพลาลอยตัว เฟืองไฮโปยด์
ขนาดหัวแก๊ง (กว้างxยาวxสูง)	มม.	2,200	: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	กก.	12,370
สมรรถนะ			อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1	Standard : 5.143 / Option : 4.875, 4.333
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	กม./ชม.	105	ระบบกันสะเทือน		
ความสามารถในการไต่ทางชัน	องศา	14 (25%)	หน้า : แบบ		3 แหนบสปริง, โชคอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง
เครื่องยนต์			หลัง : แบบ		4+3 แหนบสปริง, โชคอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง
รุ่น		Cummins ISF4.5s5210	ขนาดล้อและยาง		
แบบ		เครื่องยนต์คอมมอนเรล ดีเซล 4 จังหวะ ไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์	กระทะล้อ	มาตรฐาน	8.25x22.5 น็อต 10 ตัว
จำนวนกระบอกสูบ	สูบ	4	ยาง	มาตรฐาน	275/80R 22.5-18PR-KT
ความดันกระบอกสูบ x ช่วงชัก	มม.	107x124	ระบบเบรก		
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	4,460	แบบ		เบรกลมล้วน(Full Air Brake) วงจรคู่ แยกหน้า-หลัง ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS มีอุปกรณ์จับความขึ้นระบบลม
กำลังสูงสุด (ECE net) แรงม้า/รอบต่อนาที		208.76 / 2,300	หน้า		ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมขึ้นเดียว 2 ชุด
(ECE net) กิโลวัตต์/รอบต่อนาที		153.5 / 2,300	หลัง		ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมสองชั้น 2 ชุด
แรงบิดสูงสุด (ECE net) กก.-ม./รอบต่อนาที		77.50 / 1,200-1,800	เบรกมือแบบ		สปริงเบรกที่เพลาคู่ท้าย
(ECE net) นิวตัน-ม./รอบต่อนาที		760 / 1,200-1,800	ระบบช่วยเบรกแบบ		เบรกไอเสีย
อัตราส่วนกำลังอัด	ต่อ 1	17.2 : 1	ระบบพวงมาลัย		
ระบบบำบัดไอเสีย		Selective Catalytic Reduction (SCR)	แบบ		ลูกปืนหมุนวน
ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย		ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	มม.	11,980
ระบบระบายความร้อน		ระบายความร้อนด้วยของเหลว	ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง			แบตเตอรี่	โวลต์ / แอมป์-ชม.	12V, 135Ah จำนวน 2 ลูก
เชื้อเพลิงแบบ		ดีเซล	อัลเตอร์เนเตอร์	โวลต์ / แอมป์	28V / 70A
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	450	มอเตอร์สตาร์ท	โวลต์ / กิโลวัตต์	24V / 6kW
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		ถังอลูมิเนียม พร้อมฝาล็อก	อื่นๆ		
คลัตช์			ถังน้ำบำบัดไอเสีย (AdBlue)	ลิตร	25
แบบ		คลัตช์แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน			
ระบบควบคุม		นิวเมติกและสปริงไดอะแฟรม			
เกียร์					
รุ่น		Fast 8JS85TE			
แบบ		8 เกียร์ธรรมดา เติมน้ำมัน			
อัตราทดเกียร์	เกียร์ : ต่อ 1	8.12 / 5.77 / 3.77 / 2.98 / 2.15 1.53 / 1.00 / 0.79 ถอยหลัง 8.08			

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ทั้งข้อความและภาพที่ปรากฏอยู่ในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ และอาจมีจุดแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานรถก่อนการใช้งาน เพื่อประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการใช้งาน

ขนาดและสัดส่วน								หน่วย : มม.	
รุ่น	WB	OAL	OW	OH 1 / OH 2	ROH	FOH	CE	AW	CW
BJ1156VKPFN-RE	7,300	11,800	2,445	2,810 / 2,880	3,180	1,300	9,580	1,960	1,840



ผู้จำหน่าย

บริษัท ซีพี โฟตอน เซลส์ จำกัด
CP FOTON SALES CO., LTD
โทร. 02-826-9800

